

ВОЗАЧИ

Моторним возилом, скупом возила може самостално да управља лице које има возачку дозволу и испуњава прописане услове.



1. Возач мора да има возачку дозволу за категорију којом управља,
- 2, Возач мора да испуњава следеће услове:
 - Није у алкохолисаном стању
 - Нема забрану управљања
 - Психо физички способан за управљање моторним возилом

Пробна возачка дозвола

- Издаје се:
 - само за Б категорију
 - лицу које је навршило 17 година
 - лицу које је навршило 18 година и први пут стиче право на управљање моторним возилом (НПР: први пут положио изван Србије,)

Рок важења 1 година



Ограниченја која носи пробна возачка дозвола

- Важи само на територији Србије
- Возило којим управља возач са пробном дозволом мора бити обележено “П” налепницом са предње и задње старане
- У периоду од 23:00 до 05:00 није дозвољено управљање возилом са пробном дозволом
- Ограничење брзине је 90% од дозвољене
- Није дозвољено коришћење телефона ни са уређајем који омогућава коришћење телефона без употребе руку
- Возач који је стекао пробну дозволу са 17 год., мора бити под надзором лица које има возачку дозволу Б категорије минимум 5 година, у периоду важења пробне дозволе.



Забрана управљања моторним ВОЗИЛОМ

Забрана се односи на следеће возаче:

- Искључени из саобраћаја(одузета дозвола док трају разлози, нпр: алкохол)
- Изречена заштитна мера(одузета дозвола у одређеном периоду, од 1 до 12 месеци)
- Не управља возилом на савестан и прописан начин(одузета возачка дозвола трајно, са могућношћу поновног полагања у АБС-у)



Kategorije

- **B1**- Teški četvorocikli,
- **B** - Motorna vozila(путничка и теретна), čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3.500kg i koja nemaju više od девет места за sedenje računajući sedište za vozača,
- **BE** - Skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji **B**, najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg, a nije veća od 3.500 kg,
- Vozač vozila **B** kategorije ima pravo da upravlja i lakim triciklima i lakim četvorociklima, teškim triciklima čija snaga motora nije veća od 15 kW i teškim četvorociklima, kao i teškim triciklima čija snaga motora je veća od 15 kW kada napuni 21 godinu.
- Vozač vozila **B1** kategorije ima pravo da upravlja i lakim triciklima, teškim triciklima čija snaga motora nije veća od 15 kW, lakim i teškim četvorociklima.
- M- motokultivator

Kandidat za vozača koji položi „B“ kategoriju dobija „B1“ i „M“ kategoriju.

Периодични здравствени преглед за возаче

Важи за возаче –професионалце а то су:

- Возачи којима је то основно занимање,
- Возачи возила за јавни превоз лица или ствари

Обавезно,

у року који не може бити дужи од ТРИ године

Контролни здравствени преглед

Упутиће се возач код којег се посумња да због психофизичких сметњи, односно недостатака није у стању да да на безбедан начин управља моторним возилом.

Возачу који одбије преглед одузеће се возачка дозвола, иста му може бити враћена када достави лекарско уверење да је психофизички способан за управљање моторним возилом

Злоупотреба

Поседовање две возачке дозволе у исто време није дозвољено

На тај начин се спречава могућа злоупотреба да возач који остане без дозволе искористи другу дозволу и настави са управљањем моторним возило у саобраћају иако му је једна дозвола већ одузета

Међународна дозвола не важи у Србији

Обавезе возача у погледу докумената

- Возач је у обавези да пријави премене личних података у року од 30 дана.
(одласком у Муп који му је и издао дозволу)
- Током вожње мора имати код себе возачку дозволу
- На захтев овлашћеног лица мора дати на увид возачку дозволу
- Возач је дужан да користи помагала која су уписана у возачкој дозволи(наочаре)

Не управља савесно и на прописан начин

- Возач са 18 казних поена,
- Возач са пробном дозволом 9 казних поена
- Возач који је осуђен за саобраћајну незгоду која за последицу има ...смрт лица.
- Возач који је осуђен више од једном у 5 година за саобраћајну незгоду која за последицу има тешке телесне повреде.
- Возач који је осуђен више од једном у 3 године за саобраћајну незгоду која за последицу има телесне повреде или имовинска штета.

Дужности у случају саобраћајне незгоде

- У случају саобраћајне незгоде у којој има погинулих, повређених или веће мат штете:

- 1) заустави возило, искључи мотор, укључи све показиваче правца, постави сигурносни троугао на безбедном растојању, обавести полицију и/или службу хитне помоћи и предузме друге расположиве мере како би упозорио остале учеснике у саобраћају о постојању незгоде,
- 2) упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би била повређена и да не би уништавала трагове незгоде,
- 3) обавести полицију и остане на месту незгоде до доласка полиције и завршетка увиђаја,
- 4) укаже помоћ повређенима, односно прву помоћ или медицинску помоћ у складу са својим знањима, способностима и могућностима,
- 5) да предузме све мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица и повреда,
- 6) да обезбеди трагове и предмете незгоде, под условом да тиме не угрожава безбедност саобраћаја.

Обавезно узимање узорка крви или урина ради доказивања присуства алкохола

Дужности у случају саобраћајне незгоде

НЕЗГОДА СА МАЊОМ МАТЕРИЈАЛНОМ ШТЕТОМ:

- 1) упозори остале учеснике у саобраћају о постојању возила и других препрека на путу, уколико их сам не може уклонити,
- 2) уклони возило и друге предмете са коловоза, ако онемогућавају или
угрожавају одвијање саобраћаја, односно ако прети опасност од нових саобраћајних незгода,
- 3) попуни Европски извештај о саобраћајној незгоди у случају када овлашћено лице не врши увиђај саобраћајне незгоде,
- 4) упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би ометала саобраћај,
- 5) остави податке о себи и возилу возачу оштећеног возила или држаоцу друге оштећене ствари у незгоди, односно полицији,
- 6) предузме мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица незгоде.

Обавезан алко тест, ако полиција врши увиђај

Времена управљања и одмори

Важи за возаче возила за која је обавезна уградња тахографа
(тахограф је уређај који евидентира свако кретање и брзину возила у реалном
времену за сваког возача тог возила)

Време управљања је време између два одмора

Недеља је период од понедељка 00:00 до недеље 24:00

Дневна времена, одмори и паузе:

- Дневно време управљања максимум 9 сати а два пута недељно 10 сати
- Дневни одмор:
 - пун дневни одмор: најмање 11 сати
 - скраћени: најмање 9 сати, а мање од 11 сати
- Пауза: 45 мин, а најкасније након 4 сата и 30 минута вожње,
- Пауза може да се подели на више краћих пауза од најмање 15 мин, под условом да непрекидно време вожње не буде дуже од 4 сата и 30 мин.

Време управљања и одмори

Недељна времена

- Недељно време управљања највише 56 сати
- Време управљања возилом у две узастопне недеље, највише 90 сати.
- Недељни одмор (обавезан након 6 радних периода од 24 сата)
 - Пун недељни одмор траје најмање 45 сати
 - Скраћени недељни најмање 24 сата а мање од 45 сати

У току недеље возач може да ради 6 дана, односно
6 периода од 24 сата

Возач је дужан да у најкраћем року пријави губитак картице возача. (обавезна картица за возаче возила са дигиталним тахографом)

Алкохол

- Мање од 0,3 mg/ml је присуство алкохола у организму,
- Више од 0,3 mg/ml је возач под дејством алкохола

Само возач који управља возилом до 9 места и мање од 3,5т за сопствене потребе(није јавни превоз) може имати до 0,3 mg/ml алкохола у крви.

Возач са пробном возачком дозволом не сме имати алкохола у крви!

Искључење, задржавање возача

- Алкохол:

Од 0,3 ‰ до 1,2 ‰ возач ће бити искључен из саобраћаја, а ако изражава намеру да вози и након искључења биће задржан до трезњења а највише 12 сати

Преко 1,2 ‰ возач ће бити обавезно задржаван до трезњења а најдуже 12 сати

Возач који је начинио прекршај и наставља са чињењем, као и возач који је начинио прекршај и изражава намеру за даљим чињењем прекршаја, биће приведен надлежном судији за прекршаје, а може бити задржан до пријема код судије, а највише 24 сата.